GRAEBEL

ÉTUDE DE MOBILITÉ :

SINGAPOUR

IFC (International Finance Corporation), membre du groupe de la Banque mondiale, a déclaré dans un rapport que Singapour offre l'environnement juridique le moins contraignant au monde pour les entrepreneurs locaux.[1] Parmi 155 pays, Singapour est une des plateformes logistiques clés bénéficiant d'une position stratégique au cœur de l'Asie du Sud-Est, et au centre des principales routes maritimes, qui attirent les entreprises et les particuliers. Par ailleurs, le développement de nouvelles attractions touristiques contribue au renouveau de ce pays et fait découvrir Singapour sous un nouveau jour aux voyageurs et aux expatriés.

RELOCATION Baker's Dozen 8 Time Recipient

EMMAs WINNER 2013 The Forum for Expatriate Management

À PROPOS DE SINGAPOUR

FAITS

- Fondé en 1819 ; indépendant depuis 1965
- Devise nationale : « Majulah Singapura » (« En avant, Singapour »)
- Population : 3,5 millions (âge médian : 32 ans)
- Climat : chaud, tropical et très humide, ensoleillé toute l'année
- Langues officielles : anglais, mandarin, malais et tamoul
- Monnaie : dollar de Singapour (SGD, abrégé S$)

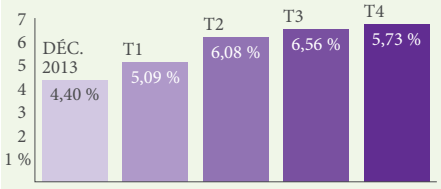
PIB PAR INDUSTRIE[2]

INDUSTRIE	2011	2012	2013
Fabrication	1,4 %	2,8 %	3,7 %
Construction	4,8 %	7,9 %	7,1 %
Transport et stockage	-7,1 %	5,8 %	5,0 %
Services	9,7 %	6,2 %	6,4 %
Finance et assurance	10,6 %	3,7 %	11,6 %

UNE ÉCONOMIE EN CROISSANCE

Singapour, souvent désignée comme miracle économique par le gouvernement, a gravi des sommets en très peu de temps.[3] Dans la mesure où la croissance économique mondiale serait meilleure en 2014 qu'en 2013, de nombreux pays asiatiques prévoient une hausse de leur économie cette année. Ce pronostic s'applique plus particulièrement aux économies ouvertes comme celle de Singapour.[4] L'année dernière, le pays a revu à la hausse ses prévisions de croissance économique compte tenu du rythme accru des activités au troisième trimestre, ce qui illustre l'essor de la demande internationale que suscitent les économies asiatiques.[5] Les prévisions trimestrielles de 2014 annoncent une hausse forte et soutenue (cf. Figure 1).

FIGURE 1 :
TAUX DE CROISSANCE ANNUEL DU PIB DE SINGAPOUR (2014)[6]



L'économie de Singapour a augmenté de 3,7 % en 2013, par rapport à 1,3 % en 2012.[7] Ce résultat a dépassé toutes les attentes. L'industrie de la fabrication (+0,8 %) et le secteur des services tels que la vente en gros, la vente au détail, les transports et le stockage, l'hôtellerie et la restauration (+5,1 %) ont connu une croissance plus rapide en 2013 par rapport à 0,1 % et 1,2 % respectivement en 2012.[8] Cette hausse se révèle bénéfique aux entreprises émergentes dans la mesure où les emplois dans la fabrication et les technologies de l'information attirent les masses, surtout les jeunes expatriés technophiles.[9]

Le premier ministre, Lee Hsien Loong, a déclaré que le pays avait connu cette année quelques difficultés qui avait mis toute la nation à l'épreuve.[10] Toutefois, les prévisions de croissance du gouvernement de 3,5 % à 4 %, qui avaient été révisées, se sont révélées correspondre aux chiffres de croissance réelle du PIB de 2013, ce qui étaient une bonne nouvelle pour les travailleurs. Le salaire médian a augmenté de 3,9 % et les plus bas salaires sont également en hausse. Les travailleurs peuvent donc espérer de meilleurs emplois et de nouvelles opportunités. La stabilité du pays, associée à son marché du travail et sa sécurité financière, offre de nombreuses possibilités aux sociétés qui souhaitent investir à Singapour.

Singapour se classe en cinquième place mondiale en termes de facilité d'installation. Les expatriés considèrent qu'il est facile de s'adapter au climat (74 %), à la culture et au mode de vie (68 % par rapport la moyenne mondiale de 59 %) des locaux.[11] Avec la montée en puissance du pays, les sociétés établies vont certainement se développer, les candidats à la mutation seront certainement plus motivés à accepter leur nouvelle mission, tandis que les expatriés ne voudront peut-être plus quitter Singapour.

UN PAYS CONNECTÉ AU MONDE

Singapour est une plateforme importante dans la région de l'Asie-pacifique. Son économie dépend principalement du commerce extérieur, provenant à la fois des activités portuaires et de l'exportation de composants électroniques et du pétrole raffiné. Son aéroport Changi fait partie des plus grands aéroports de fret de l'Asie. Il

1 « Singapore Continues to be Most Business-Friendly Economy in the World, the Philippines among the Top 10 in Improving Business Regulation. » La Banque mondiale, 28 octobre 2013.

2 Department of Statistics Singapore, 2014.

3 « Singapore's Transformation from a Small Struggling Island Nation to a Thriving Metropolis. » HubPages, 23 janvier 2014.

4 Jeff Ng. « Not Overly Concerned for Singapore in 2014. » Forbes, 24 janvier 2014.

5 Gaurav Raghuvanshi et Natash Brereton-Fukui. « Singapore's Economy to Benefit as Global Growth Gains Traction. » Wall Street Journal, 21 novembre 2013.

6 www.tradingeconomics.com

7 Imelda Saad. « Singapore's economy grew by 3.7% in 2013, says PM Lee. » Channel NewsAsia, 31 décembre 2013.

8 Ibid.

9 HSBC Expat Explorer Survey 2013.

10 Ibid.

11 HSBC Expat Explorer Survey 2013.

ÉTUDE DE MOBILITÉ :
SINGAPOUR

Mobility Services Transformed in the Americas, APAC & EMEA. Thinking Ahead. Moving You Forward.

Graebel APAC Center Pte Ltd.
4 Shenton Way, SGX Centre 2, #29-01
Singapore, 068807
+65.6302.5111

Siège social de Graebel
16346 Airport Circle | Aurora, CO 80011, É.-U.
1.800.723.6683 | marcom@graebel.com
www.GRAEBEL.com/transform

Les informations contenues dans le présent document sont le résultat de recherches de Graebel Companies, Inc. sur les thèmes concernés à la date de la publication. Le présent document est fourni à titre informatif uniquement et ne fait en aucun cas la promotion de produits ou de fournisseurs. Graebel ne peut garantir l'exactitude des informations présentées après la date de publication.

© 2014 Graebel Companies, Inc. Tous droites réservés. Toutes les marques déposées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

accueille plus de 6 500 vols par semaine, dessert plus de 250 villes dans 60 pays et gère près de 2 millions de tonnes de fret par an. Le pays peut aussi se targuer d'être la plateforme de fret maritime la plus active au monde et gère environ un septième du trafic mondial des conteneurs maritimes.[12] Deux-cents routes maritimes le relient à 600 ports dans 123 pays et des navires se rendent tous les jours dans chaque grand port d'escale au monde.[13]

Au sens plus large, les tendances industrielles suggèrent que bon nombre des futurs grands leaders mondiaux du transport et de la logistique émergeront de l'Asie. Le déplacement sur le long terme du commerce et de l'investissement de l'Ouest vers l'Est offrira des possibilités croissantes de développement de tous les secteurs dans la région. Par ailleurs, l'Asie bénéficie déjà d'un avantage concurrentiel grâce à son faible coût de revient et son « ingénierie frugale » (approche de la conception des produits qui consiste à utiliser le strict minimum de ressources pour créer des produits de base sans superflu) qui donnent aux entreprises de l'avance sur le marché. Ces tendances et ces innovations reposent sur le besoin de renseignements, de savoir-faire et de collaboration et attirent plus de monde dans la région.

Les possibilités d'avancement professionnel font partie des raisons principales qui motivent l'émigration à Singapour. Dans une étude menée par HSBC, plus de la moitié des personnes interrogées (54 %) ont répondu que les perspectives de carrière offertes à Singapour représentent le premier facteur d'expatriation.[14] La richesse des débouchés associée aux prévisions d'une économie prospère contribuent à placer Singapour à la neuvième place du tableau Expat Economics League Table de HSBC.[15]

De plus, l'environnement à Singapour encourage la progression dans tous les sens du terme. Ainsi, les politiques d'immigration incitent à la compétition sur le marché. Le pays accueille des immigrants chinois de formation supérieure à même de rivaliser pour les postes à salaire élevé. Ses politiques veillent à ce qu'aucun ne se repose sur ses lauriers et ne soit à la traîne dans ses aspirations professionnelles et personnelles. Le gouvernement stimule ce système en offrant un allègement fiscal sur plusieurs années pour les sociétés qui ouvrent des bureaux dans le pays.

DE NOUVELLES ATTRACTIONS STIMULENT LE TOURISME

L'économie n'est pas la seule en plein essor. Singapour continue de donner un coup de jeune à ses attractions touristiques en se transformant en ville-état cosmopolite sans sacrifier son charme asiatique. Ses infrastructures sont conviviales et facilement accessibles. Elles offrent aux touristes et expatriés des activités personnalisées.[16]

Culture, histoire, nature et aventure, il y en a pour tous les goûts à Singapour. Certaines grandes attractions sont encore en travaux pour accroître le tourisme en 2014 dans ce pays très peuplé. Par exemple, l'ouverture de Singapore Sports Hub est prévue en avril. Il s'agit d'un gigantesque complexe de sports et loisirs de 86,5 acres.[17] Jurong Lake District, magnifique lac à vocation professionnelle et loisir, le centre commercial Orchard Gateway situé sur Orchard Road, l'équivalent des Champs-Élysées, et la galerie d'art nationale à la Old Parliament House devraient aussi ouvrir cette année.[18]

Les infrastructures de transport sont aussi au premier plan pour l'avenir de Singapour. La ligne de métro du centre-ville (Downtown Line, DTL), d'une longueur de 42 km, est à différentes phases de construction. Elle connectera le nord-ouest et le nouveau centre-ville de Marina Bay et Central Business District en passant par 34 stations.

APRÈS L'ESSOR, LE DÉVELOPPEMENT

À l'approche du 50e anniversaire de son indépendance en 2015, Singapour achève certains projets et continue sa transformation dans un climat de croissance soutenue qui attire toujours autant les touristes comme les expatriés. Ces derniers profitent indéniablement des effets d'une économie florissante tels que des logements et des hôtels dernier cri et les attractions les plus récentes.

Au fur et à mesure que les infrastructures, l'immobilier et la société dans son ensemble continuent d'avancer, les habitants s'adapteront à ce pays progressiste et à ses changements novateurs. Disposant d'un bureau d'experts en mobilité mondiale à Singapour, Graebel aide les sociétés et leurs expatriés en mission de long ou court terme à se préparer à leur relocalisation dans cette région en mouvement. Figurant parmi les leaders du secteur, Graebel propose aussi des opportunités professionnelles attractives à Singapour et dans le reste du monde. Si vous avez des questions concernant le programme de mobilité de votre société, contactez Graebel dès aujourd'hui.

[12] www.edb.gov
[13] Ibid.
[14] HSBC Expat Explorer Survey 2013.
[15] Ibid.
[16] Deanna Ting. « Uniquely Singapore. » Incentive Magazine, 3 février 2014.
[17] Ibid.
[18] « 7 major attractions to boost Singapore tourism in 2013-2014. » Singapore Business Review, 2 janvier 2013.